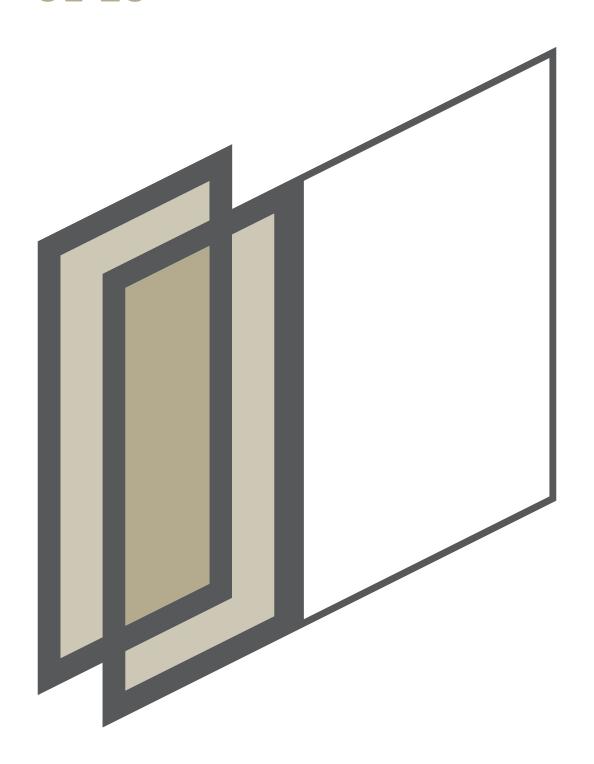
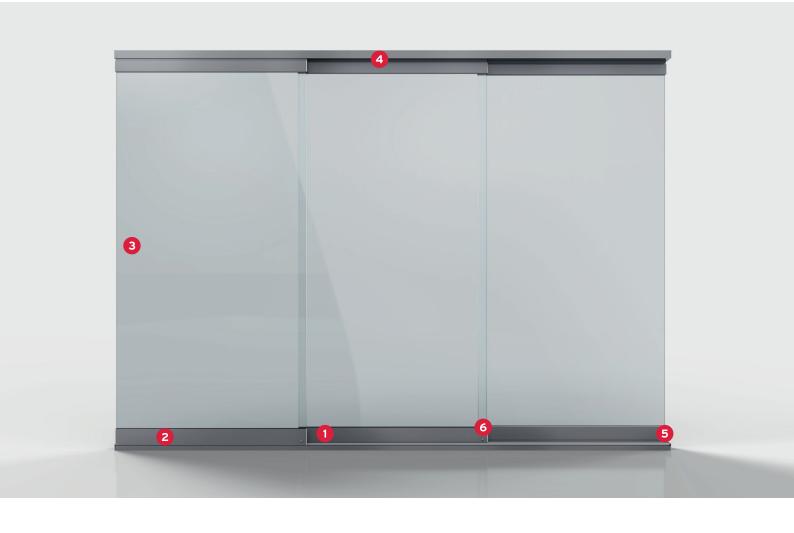


SCHIEBE-SYSTEM SL 23



SCHIEBE-SYSTEM

SL 23





D

ABLASTUNG HOHER FLÜGELGEWICHTE

Die kugelgelagerten Edelstahl-Laufwagen mit je zwei Edelstahl-Laufrollen ermöglichen die problemlose Ablastung von Flügelgewichten bis 150 kg.





GLASBOHRUNG

Die Scheiben sind oben und unten jeweils zwei Mal gebohrt. Hier sind die Flügel durch Verbolzungen fest fixiert und bieten maximale Sicherheit bei hohen Windlasten.





AUSFALLSICHERUNG

Die obere Ausfallsicherung dient eben so wie die untere Aushebesicherung dazu, dass die Flügel auch bei hohen Belastungen in der gleichen Ebene bleiben.





BEDIENKOMFORT

Die Griffmuschel aus Edelstahl sorgt für optimale Bedienbarkeit der Flügel sowie ein harmonisches, durchgängiges Erscheinungsbild der gesamten Verglasung.





MEHRSPURIGKEIT

In die Laufschiene können bis zu drei Flügel in unterschiedlichen Spuren eingesetzt werden. Eine Öffnungsmöglichkeit ist damit wahlweise nach rechts, links oder zu beiden Seiten gegeben.





EINFACHE FLÜGEL-ARRETIERUNG

Die Flügel können durch einfaches Senken des Bolzens verriegelt werden. Bei anschließender Öffnung des ersten Flügels wird der nachfolgende automatisch entriegelt (vereinfachte Selbstöffnung).

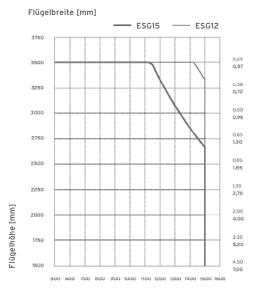
SCHIEBE-SYSTEM **SL 23**

Eigenschaften

∌ ∏	Widerstandsfähigkeit bei Windlast	-
	Schlagregendichtheit	-
2 2→ →	Luftdurchlässigkeit	-
(1=n)	Dauerfunktion	Klasse 2
	Einbruchhemmung	-
■ ®	Schallschutz	13 dB
	Wärmedurchgangskoeffizient	unge- dämmt

Hinweis: Angaben sind abhängig von Ausführung und Glas

Flügelgrößen



- · Maße inkl. Rahmenanteil
- · Flügelgewicht max. 150 kg
- · Höhen/Breiten Verhältnis < 1/5
- · Ohne Berücksichtigung von Anpralllasten
- · Sondergrößen auf Anfrage

PROFILSYSTEM

Systemmerkmale

- · Ungedämmtes Ganzglas-Schiebe-System
- · Glasscheiben linienförmig oben und unten in Aluminiumpro-
- · 2- und 3-spurige Ausführungen
- · Flache oder Standard Bodenschiene zur Auswahl
- · Aufnahme von 12 mm Senkung und 5 mm Hebung möglich
- · Entwässerung der Laufschiene nach außen
- · Transparente Griffmuschel
- · Oberflächenveredelung der Aluminiumprofile: GSB- und Qualiscoat zertifiziert, Pulverbeschichtung nach RAL, Eloxal nach Euras
- · Laufschiene in Eloxal E6 EV1 (silber)
- · Seitlichen Endkappen in Eloxal E6EV1 und optional in E6C35

ANSICHTEN

·Rahmen	22,5 - 48,5 mm
· Flügel	0-103 mm
· Flügelstoß	0-50 mm
· Bautiefe Laufschiene	74 - 122 mm
· Bautiefe Führungsschiene	74 - 122 mm
· Bautiefe Flügel	32 mm

VERGLASUNG

- · Glasdicken 12, 14, 15, 16 und 17 mm Einscheibensicherheitsglas (ESG) mit Heißlagerungstest oder Verbundsicherheitsglas (VSG)
- · Scheiben mit umlaufend polierten Kanten sowie jeweils mit zwei Bohrungen oben und unten versehen

BESCHLÄGE

- · Scheiben in Aluminiumprofilen mit verdeckt liegendem Klemmsystem und zusätzlicher Verklebung gehalten
- · Mitnehmerfunktion beim Öffnen der Schiebeflügel optional
- · Verdeckt liegende Aushebesicherung unten im Flügelprofil
- · Verdeckt liegende Ausfallsicherung oben im Flügel

LAUFTECHNIK

- · Kugelgelagerte und geräuschmindernde Edelstahl-Laufwagen mit je zwei Edelstahl-Laufrollen sowie verschleiβ- und wartungsarme Laufflächen aus Edelstahl
- · Unten laufende Lauftechnik

DICHTIGKEIT UND BELÜFTUNG

· Permanente Lüftung und Schlagregenabweisung durch 50 mm Überdeckung der Flügel im geschlossenen Zustand

ZUVERLÄSSIGE VERRIEGELUNGSVARIANTEN

- · Verriegelung über Schieber im unteren Flügelprofil, die Bedienung erfolgt von innen
- · Vereinfachte Selbstentriegelung (bei Öffnung des ersten Flügels wird der nachfolgende automatisch entriegelt)











